

CARATTERISTICHE TECNICHE DI 730



Modello motore	Cat® C13
Alesaggio	130 mm
Potenza netta - ISO 14396	276 kW
Altitudine massima senza riduzione di potenza del motore	3810 m
Coppia massima del motore	1200 r/min
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349)	2120 N·m
Modello del motore - U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V	Cat C13
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995)	2141 N·m
Nota (3)	La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
Emissioni	Il modello 730 è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final e Stage V.
Nota (4)	La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 254 kW (341 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
Nota (5)	Il liquido DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva

deve soddisfare i requisiti descritti nello standard 22241-1 dell'International Organization for Standardization (ISO). Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Carico utile nominale	28 t
A colmo (SAE 2:1)	17.5 m ³
A raso	13.3 m ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	18.8 m ³
Sponda posteriore a raso	13.9 m ³
Marcia avanti - 1	8 km/h
Marcia avanti - 3	22 km/h
Marcia avanti - 4	34 km/h
Marcia avanti - 6	55 km/h
Retromarcia - 1	9 km/h
Interno cabina	72 dB(A)
Nota (1)	Il livello di pressione sonora equivalente (Leq) a cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure del ciclo di lavoro specificate nella normativa ANSI/SAE J1166 OCT98, è di 72 dB(A) per la cabina offerta da Caterpillar, se installata, mantenuta e collaudata correttamente, con sportelli e finestrini chiusi.
Nota (2)	Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una

macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

Assale anteriore - A vuoto 15000 kg

Assale anteriore - Carico 18280 kg

Assale centrale - Carico nominale 12360 kg

Assale posteriore - Carico 16700 kg

Assale centrale - Carico 16920 kg

Totale - Carico nominale 28000 kg

Assale anteriore - Carico nominale 3280 kg

Totale - Carico 51900 kg

Assale centrale - A vuoto 4560 kg

Assale posteriore - A vuoto 4340 kg

Totale - A vuoto 23900 kg

Assale posteriore - Carico nominale 12360 kg

Serbatoio del combustibile 412 L

Impianto idraulico 110 L

Trasmissione 47 L

Basamento motore	38 L
Riduttori finali/Differenziale	125 L
Scatola di ripartizione della coppia	24 L
Tempo di sollevamento	12 s
Tempo di abbassamento	8 s
Tra i due punti morti dello sterzo	4,75 secondi a 60 giri/min
Freni	ISO 3450 - 2011
Cabina - struttura FOPS	ISO 3449 livello II - 2005
Cabina - struttura ROPS	ISO 3471 - 2008
Sterzo	ISO 5010 - 2007
Tipo	Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450
Dimensioni di sterzata - larghezza corsia	5332 mm
Dimensioni di sterzata - angolo di sterzata - sinistra/destra	45°
Dimensioni di sterzata - raggio interno	3879 mm
Dimensioni di sterzata - raggio di sterzata SAE	7470 mm

Nota Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 23.5R25.

Dimensioni di sterzata - raggio di ingombro 8075 mm

Nota (2) I valori di potenza nominale del motore a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate negli standard specificati.

Nota (1) I riferimenti a Tier 4 Final/Stage V comprendono gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014 (Tier 4 Final) e Corea Tier 4 Final.

Piastra base 13 mm

Piastre laterali 11 mm

Piastra anteriore 7 mm

Pale gommate: 4
**966M/966M XE -
Passate**

Pala gommata: 962M 4–5
- Passate

Pala gommata: 950M 5
- Passate

Escavatori idraulici: 5–6
**336F/336F XE -
Passate**

Escavatori idraulici: 4–5
**349F/349F XE -
Passate**

Nota

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 730 rappresenta un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 349F e 336F e per le pale gommate Cat 972M, 966M, 962M e 950M. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Pale gommate: 3-4
972M/972M XE -
Passaste

730 ATTREZZATURA STANDARD

CABINA

Volante telescopico e inclinabile

Il sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina comprende:

- Spia di intervento
- Pressione dell'olio motore
- Impianto dello sterzo principale
- Indicatore di direzione sinistra e destra
- Fari abbaglianti
- Temperatura del liquido di raffreddamento
- Contagiri
- Freno di stazionamento
- Livello del combustibile
- Temperatura dell'olio del cambio
- Impianto frenante
- Mantenimento della marcia selezionata
- Comando del paranco
- Impianto idraulico
- Sistema di carica
- Rallentatore
- Guasto della trasmissione
- Sistema di controllo della trazione
- Spia di controllo motore

Leva unica per la selezione delle marce e il comando paranco

Vetri:

- anteriori laminati e azzurrati
- laterali e posteriori temperati e azzurrati

Sterzo secondario - elettroidraulico

Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità

Cintura riavvolgibile: sedile dell'operatore e secondo sedile

Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)

Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità

Tergilavavetro a due velocità (posteriore)

Sedili:

- Operatore: completamente regolabile, a sospensione pneumatica
- Istruttore: imbottito con cintura di sicurezza sottoaddominale

Diffusori d'aria regolabili

Finestrini di apertura su entrambi i lati, leggermente colorati

Display a cristalli liquidi (LCD):

- Spia di avvertenza
- Marcia e direzione selezionate
- Velocità o cambio automatico
- Consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM)
- Guasto allo sterzo primario (avviso)
- Avviso cintura di sicurezza
- Avviso guasto allo sterzo secondario
- Filtro di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter)
- Predisposizione per sistema di immobilizzazione della macchina (MSS)
- Inserimento fonte secondaria di energia per lo sterzo
- Contaore
- Rallentatore attivo

Parasole

Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore

Vano portaoggetti:

- portabicchieri
- portabottiglia
- vano portaoggetti sotto il sedile
- tasca nella portiera
- vano portaoggetti dietro il sedile dell'operatore
- appendiabiti

Climatizzatore con refrigerante R134A

TECNOLOGIE CAT

Cat Detect con Stability Assist

Product Link

IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE

Impianto elettrico: 24 volt, 10 A, con convertitore da 24 a 12 volt

Interruttore principale

Batterie esenti da manutenzione (due)

Presse per avviamento a distanza (cavi non inclusi)

Avvisatore acustico

Impianti di illuminazione:

- Abitacolo
- Due fari

- Due luci laterali d'ingombro
- Due luci di retromarcia
- Luce di lavoro/accesso cabina
- Due luci di arresto/di posizione
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori

TRASMISSIONE

Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione

Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia

Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote

Rallentatore: freno di compressione sul motore

Motore Cat C13

Tre assali e sei ruote motrici

Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico

SICUREZZA

Telecamera posteriore

Cabina con struttura ROPS/FOPS

Allarme retromarcia

PROTEZIONI

Radiatore

Finestrino posteriore

Assale

Protezione anteriore antiversamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone

Basamento

ALTRA ATTREZZATURA STANDARD

Insonorizzazione (standard solo in Europa)

Pneumatici, sei 23.5R25, radiali

Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave

Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto

Valvole di prelievo S·O·S

730 ATTREZZATURA A RICHIESTA

ATTREZZATURA A RICHIESTA

Tendine finestrini

Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti

Avviamento ad etere

Accessorio di avviamento a basse temperature

Cintura di sicurezza a quattro punti
Sistema di sicurezza della macchina (MSS)
Telaio (senza cassone) passo standard
Additivo carburante, fluidificante
Insonorizzazione (standard solo in Europa)
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)
Cunei di fermo ruota
Faro lampeggiante a LED
Riscaldatore monoblocco motore
Impianto radio stereo Bluetooth
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico
Product Link Elite: PLE631 (satellitare), PLE641 (cellulare). Product Link a richiesta.
Specchietti retrovisori riscaldati motorizzati
Rivestimenti interni del cassone
Telaio (senza cassone) passo lungo
Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate
Sedile riscaldato/raffreddato
Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto
Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring
Riempimento rapido del combustibile
Pneumatici, sei 750/65R25, radiali
Sponda posteriore a forbice