

- **Codice:** 205000100
- **Descrizione:** Impianto semaforico mobile senza cavi di collegamento-rosso 300 mm



■ **Caratteristiche dimensionali e tecniche**

- Dimensioni massimo ingombro singolo carrello mobile:
- larghezza 58 cm
 - profondità 58 cm
 - altezza minima 165 cm (lanterna bassa)
 - altezza massima 220 cm (lanterna alzata)
 - vano batteria (dimensione utile batteria) 55x29x24 cm
 - peso singolo carrello mobile senza batteria 26,5 kg

■ **Confezione**

- Imballo per singolo carrello semaforico:
- dimensione imballo per carrello semaforico: 610x550xh465 mm (peso 14,5 kg)
 - dimensione imballo per lanterna semaforica: 1220x380xh255 mm (peso 12 kg)
 - materiale imballo: scatola di cartone
 - peso imballo: 26,5 kg nr. 1 carrello semaforico completo
53 kg impianto semaforico completo
(i pesi non sono comprensivi di batteria)

■ **Trattamenti superficie esterna**

Carrello mobile, palo telescopico e asta lanterna semaforica verniciati a fuoco di colore giallo.

■ **Normative di riferimento**

- art. 21, 41 - del Codice della Strada
- art. 42, 158, 159, 167, 169 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- D.M. Del 10 luglio 2002 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002
- Direttiva Europea 2004/108/CE e relativa marcatura CE
- Lanterna semaforica con omologazione rilasciata dal Ministero dei Lavori Pubblici

Esempio applicativo



Semaforo mobile funzionante solo a 2 vie

■ **Descrizione prodotto**

L'impianto è composto da 2 carrelli mobili completi di lanterne semaforiche a 3 luci. L'uso del semaforo mobile è consigliato per cantieri in continuo movimento, in quanto le 2 centraline sono uguali ed indipendenti tra di loro (non esistono cavi di collegamento e di alimentazione). L'impianto è stato concepito per funzionare con due batterie (una per carrello mobile) 12V 180 Ah del tipo commerciale per autotrazione. Il semaforo è dotato di ruotini inferiori e maniglia di trasporto, questo grazie alle ridotte dimensioni e al modesto peso è facilmente trasportabile. La stabilità del semaforo è garantita da apposito piedino posto nella parte inferiore. L'altezza delle lanterne semaforiche è regolabile in altezza grazie al palo telescopico ed al relativo pomello di fissaggio.

■ **Descrizione funzionalità**

Transito alternato a mezzo semafori:
a causa della non visibilità reciproca tra le 2 estremità della strettoia, il senso alternato può essere regolato da 2 semafori (alternativa ai movieri); fuori dai centri abitati l'impianto semaforico deve essere preceduto dal segnale di pericolo temporaneo "semaforo" (fig. Il 404) con luce gialla lampeggiante inserita al posto del disco giallo del simbolo. Il semaforo va posto sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea.

■ **Caratteristiche meccaniche**

- carrello mobile in lamiera pressopiegata verniciata a fuoco di colore giallo;
- lanterna semaforica in policarbonato con rosso diametro 300 mm (omologata);
- palo telescopico e asta lanterna semaforica in tubolare di metallo verniciati a fuoco di colore giallo;
- vano porta-batteria lucchettabile; all'interno è presente il supporto per l'applicazione della centralina;
- centralina a tenuta in materiale plastico antiurto con pannello frontale in lexan trasparente.

■ **Caratteristiche lanterna semaforica**

Le lanterne semaforiche sono omologate dal MIN.LL.PP. con nr. 2754 del 27.05.97.

Materiale:

policarbonato ad elevata resistenza meccanica, colorato in pasta all'origine stabilizzato UV di colore giallo, autoestinguente.

Costruzione:

modulare ad elementi componibili diametro 200 e 300 mm; dimensioni standardizzate e completamente intercambiabili; sportelli anteriori ad innesto rapido con rotazione a 90°; lente semaforica in policarbonato stampata nello sportello; visiera parasole ad innesto rapido con inserti a rotazione anticaduta.

Gruppo ottico:

lenti in policarbonato stabilizzato UV colorato in pasta all'origine nei colori verde, giallo e rosso; riflettore in



microprocessore, questo facilita notevolmente le operazioni di impostazione tempi.

Il microprocessore permette l'impostazione di 3 tempi:

- rosso/rosso
- verde 1
- verde 2.

Il tempo massimo per ogni singola fase è pari a 99 secondi a step di 1 secondo.

Possibilità di tempi quintuplicati (su richiesta specifica), in tal caso il tempo massimo per ogni singola fase sarà pari a 495 secondi a step di 5 secondi.

Il tempo di giallo è fissato dal costruttore ed è pari a 5 secondi.

La centralina è dotata di display a 2 cifre, con visualizzazione tramite led dell'avanzamento delle fasi semaforiche.

La centralina è dotata dei seguenti tasti:

accensione / spegnimento; avanzamento decine; avanzamento unità; impostazione tempi; start / sincronizzazione; sequenza lampeggio.

Durante il funzionamento a lampeggio le centraline continuano la sequenza internamente, cioè quando si esce dalla configurazione lampeggio le due centraline risultano sincronizzate senza necessità di risincronizzarle e proseguono la sequenza come impostata dall'utente.

Controllo funzionamento lampade:

se una lampada non funziona, l'anomalia viene visualizzata sul display, se la lampada non funzionante è il rosso il semaforo si porta a lampeggio (luce gialla), per riportarlo nel funzionamento sequenza occorre sostituire la lampada del rosso.

Controllo livello batteria:

quando il livello scende sotto la soglia per il corretto funzionamento, viene visualizzata sul display la scritta Lb.

Controllo rottura fusibile di protezione:

quando è rotto si accende un led rosso.

Protezione contro l'inversione di polarità di alimentazione:

se l'operatore inverte la polarità di alimentazione scambiando il positivo con il negativo, si accendono le 3 lampade contemporaneamente ma senza recare alcun danno alla centralina.

La centralina presenta una batteria interna per la memoria dei dati impostati e dello schieramento della sequenza durante la sostituzione della batteria di alimentazione, in tale modo i due semafori non devono essere impostati nuovamente e sincronizzati.

alluminio ad alto rendimento riflettente; portalampe ceramiche con attacco E27; collegamenti elettrici a capicorda realizzati con cavi unipolari.

Grado di protezione:

IP 55 realizzato con guarnizione in neoprene.

■ Dati tecnici

- alimentazione: batteria 12V 180Ah
- assorbimento: 2,5A @ 25W
- carico resistivo max: lampada E27 - 12V - 25W
- autonomia di funzionamento in sequenza di colori: 90 ore
- autonomia di funzionamento con giallo lampeggiante: 160 ore
- memoria sincronismo senza batteria esterna: minimo 60 secondi massimo 5 ore
- temperatura di lavoro: da -15° a +50°C

■ Caratteristiche elettroniche e di funzionamento

L'impianto semaforico al quarzo è gestito da